

Comune di Tarsia

87024 - Provincia di Cosenza

Piazza San. Francesco n. snc - Tel. 0981-952015 – Fax 0981-952693

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIADI PRIMO GRADO

ART. 1

Oggetto dell'appalto

L'appalto ha come oggetto l'espletamento del servizio di trasporto alunni scuola dell'infanzia primaria e secondaria di primo grado del Comune di Tarsia con n. 2 scuolabus, più uno di riserva: **Scuolabus Volkswaghen immatricolato nel 2016 con 32+2 posti; scuolabus iveco cacciamali immatricolato nell'anno 2009) targato CD 260 XZ 40 +2 POSTI"**; ducato posti 25 più 2 targ. CD796 VC che vengono concessi alla Ditta in comodato d'uso gratuito. La ditta appaltatrice assumerà a proprio carico gli oneri della relativa gestione tra cui: la manutenzione ordinaria e parzialmente straordinaria, fino ad un massimo di € 5000,00; la revisione annuale dei mezzi e dei cronotachigrafi, le polizze assicurative dei mezzi, nonché gli autisti ed il personale addetto alla vigilanza sugli scuolabus per gli avente diritto.

ART. 2

Durata ed ammontare dell'appalto

La durata dell'appalto è di mesi 18 decorrenti dal mese di Settembre 2021, così distribuiti:

- **Settembre 2021 – giugno 2022 (mesi nove).**
- **Settembre 2022 – giugno 2023 (mesi nove).**

L'importo complessivo dell'appalto per il suddetto periodo, è fissato in Euro 85.000,00, oltre iva come per legge, compresi gli oneri della sicurezza di natura interferenziale non soggetti a ribasso. L'importo dell'appalto è comprensivo di tutte le spese necessarie e funzionali all'espletamento del servizio.

ART. 3

Modalità di gara

Per l'affidamento del servizio del presente Capitolato, si procederà con il sistema della procedura negoziata, con aggiudicazione, ai sensi dell'art. 82 del D.lgs. n. 163/2006 e s.m.i., mediante il criterio del prezzo più basso sul prezzo posto a base d'asta. Si farà luogo all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché conveniente per l'Amministrazione comunale. Non saranno ammesse offerte in aumento.

Per le offerte che presentano carattere anormalmente basso rispetto alla prestazione, troveranno applicazione gli artt. 86, 87, 88 del D. Lgs citato.

ART.4

Caratteristiche del servizio e modalità di svolgimento

Il servizio dovrà essere svolto con complessivi n. 3 scuolabus.

Il Comune di Tarsia affida alla Ditta per il servizio n. 2 scuolabus più uno di riserva.

Il servizio dovrà essere svolto con n. 2 autisti assunti a carico della Ditta.

Il servizio di trasporto degli alunni dovrà essere effettuato in tutti i giorni di scuola previsti dal calendario scolastico ufficiale, nonché nei giorni di svolgimento degli esami di licenza Elementare e Media.

Sarà interrotto nei periodi delle festività di Natale e Pasqua e nei periodi di chiusura delle scuole per eventuali cause di forza maggiore calamità naturali, pandemie ecc.

In caso di differimento del termine di decorrenza del servizio, e per tutti i periodi di sospensione e/o di non esecuzione del servizio stesso, si procederà alla decurtazione proporzionale dell'importo di contratto.

Lo svolgimento del servizio dovrà garantire agli alunni di raggiungere la scuola secondo quanto fissato dalle autorità scolastiche e di poter rientrare a casa non oltre 60 minuti dall'uscita di scuola. In casi particolari, quali uscite didattiche non al di fuori del territorio comunale o altre necessità e per comprovati motivi che dovessero verificarsi nel corso dell'anno, all'appaltatore del servizio potrà essere richiesto lo slittamento anticipato della corsa, senza che lo stesso possa rifiutarsi o richiedere ulteriori compensi al riguardo, resta però inteso che all'appaltatore è data la possibilità di utilizzare i mezzi concessi per svolgere le attività di gite e uscite scolastiche fuori del territorio comunale richieste dalle autorità scolastiche le cui spese graveranno solo ed esclusivamente su questi ultimi e dunque senza costi aggiuntivi per la stazione appaltante.

L'appaltatore dopo avere preso visione degli itinerari potrà ridefinire i percorsi per meglio ottimizzare il servizio, nell'interesse delle parti e soprattutto in favore degli utenti, fornirà al responsabile del servizio per l'approvazione, prima dell'anno scolastico, la mappa dei nuovi percorsi con relativi orari di massima delle fermate di raccolta e di arrivo alle scuole, dando atto che gli stessi potranno comunque subire variazioni, in relazione alle esigenze dell'utenza, su richiesta dell'Amministrazione senza diritto ad aumenti di prezzo.

Nello stabilire, gli orari delle fermate, l'appaltatore dovrà attenersi ai seguenti principi:

- a) Gli scolari utenti del servizio, seguendo la strada più breve, non dovranno percorrere a piedi, indicativamente più di 50 metri dalle proprie dimore;
- b) Gli scolari dovranno essere prelevati non più di 50 minuti prima dell'orario d'inizio delle lezioni e dovranno essere riportati alle rispettive fermate non oltre 60 minuti dall'orario di chiusura delle scuole. Per motivi di forza maggiore (es. interruzione strade) gli orari potranno essere modificati al momento, per ogni e qualsiasi variazione finalizzata alla ottimizzazione del servizio le parti si incontreranno unitamente alle autorità scolastiche per trovare un accordo.
- c) La Ditta concessionaria sarà tenuta, inoltre, ad effettuare senza ulteriori spese, su richiesta dell'Amministrazione Comunale, n° 3 visite guidate per attività scolastiche solo nell'ambito del territorio provinciale.

ART. 5

Obblighi dell'appaltatore

L'appaltatore dovrà garantire l'effettuazione del servizio con proprio personale e n. 3 mezzi concessi in comodato d'uso gratuito dal Comune, utilizzando persone idonee ed in possesso dei requisiti prescritti.

La Ditta concessionaria dovrà garantire il servizio con automezzi comunali idonei, e conforme alle normative vigenti in materia di trasporti scolastici, in possesso di tutti i requisiti di legge, di collaudo e permessi previsti per legge e con un numero di posti a sedere bastevoli a soddisfare l'esigenza degli utenti.

La Ditta appaltatrice sarà responsabile per tutti gli atti e fatti di natura civile e/o penale che dovessero verificarsi durante l'espletamento del servizio, per cui, fin d'ora s'impegna tra l'altro, a garantire che il mezzo impiegato per il servizio di che trattasi sia nelle condizioni idonee per la massima sicurezza dei trasportati, a garantire il controllo e la sorveglianza degli alunni all'interno dell'automezzo durante le corse, nonché assistenza di quest'ultimi nella risalita e discesa dal mezzo, in particolare i portatori di handicap.

L'appaltatore, sotto la sua esclusiva responsabilità, dovrà ottemperare alle disposizioni legislative, osservare tutti i regolamenti, le norme, le prescrizioni delle competenti autorità in materia di contratti di sicurezza e di igiene del lavoro e di quant'altro possa comunque interessare l'appalto.

Tutti gli oneri e gli obblighi assicurativi, antinfortunistici, assistenziali e previdenziali, saranno a carico della Ditta.

E' fatto obbligo alla Ditta appaltatrice, l'applicazione, nei confronti dei lavoratori dipendenti o utilizzati di condizioni non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro della categoria e della zona, ai sensi dell'art. 36 L. 20/05/1970, n° 300.

L'appaltatore solleva il Comune da qualsivoglia responsabilità, sia contrattuale sia extracontrattuale, per danni a persone o cose, che dovessero verificarsi nel corso dell'esecuzione del servizio o, rimanendo il solo responsabile anche in deroga a norme che disponessero l'obbligo del pagamento e relativi oneri a carico del Comune o in solido il Comune medesimo, con esclusione di ogni diritto nei confronti del Comune.

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire la manutenzione ordinaria e parzialmente straordinaria fino ad un massimo di € 5000,00 sugli automezzi affidati in comodato dall'Ente al fine di garantire elevato standard di sicurezza e nel rispetto del programma di manutenzione ordinaria e parzialmente straordinaria. Rientra nell'importo contrattuale, così come rientra la revisione dei cronotachigrafi, quella annuale dei mezzi e le polizze assicurative degli stessi.

La Ditta subentrerà nella gestione degli automezzi concessi in comodato facendosi carico di tutte le spese anzidette e quanto necessario al regolare funzionamento del servizio.

Nell'ipotesi che la ditta non avesse bisogno dello scuolabus di riserva, e fosse nella condizioni di provvedere con mezzi propri per i casi eccezionali e per non interrompere il servizio, non saranno decurtate le somme inerenti le spese di revisioni e della polizza assicurativa inerente il solo mezzo sostitutivo ma saranno pertanto riconosciute alla ditta, le somme compensative per l'impiego del mezzo proprio. Nell'ipotesi di impossibilità per qual si voglia motivo non potrà la ditta provvedere alle spese delle polizze assicurative dei tre mezzi, sarà decurtato dall'appalto l'importo relativo alle spese delle polizze assicurative.

ART. 6

Controllo Ticket

1. L'autista è tenuto a controllare giornalmente che l'utente sia munito di regolare ticket/abbonamento passeggeri, al relativo ritiro ed a comunicare all'Ufficio Comunale, entro e non oltre il giorno successivo a quello in cui l'irregolarità è stata rilevata, le generalità dei passeggeri non in regola con l'abbonamento/ticket.

3. Entro il primo mese di servizio (o, su richiesta dell'Ufficio scolastico comunale, anche successivamente), ciascun autista avrà inoltre cura di comunicare l'elenco dei passeggeri della propria corsa, consegnandoli all'Ufficio, al fine di agevolare la verifica della consistenza numerica dell'utenza.

4. Il Comune si riserva comunque di effettuare controlli sulle corse al fine di verificare il rispetto della presente disposizione.

8ART. 7

Responsabilità

1. La ditta appaltatrice risponderà dei danni alle persone o cose provocati nell'esecuzione del servizio, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento. La ditta aggiudicataria risponderà, inoltre, per intero dei sinistri che possano colpire l'alunno e terzi durante il trasporto scolastico e della perdita o della rottura delle cose che l'alunno porta con sé esonerando il comune da ogni addebito civile e penale. Per la responsabilità dell'appaltatore si richiama l'art. 1681 c.c., precisando che il momento iniziale della responsabilità non si identifica con quello della partenza e la responsabilità non è limitata all'effettiva durata del movimento del mezzo di locomozione ma si debbono considerare avvenuti durante il viaggio, i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie e di consegna o accessorie in genere, del trasporto, durante le soste o fermate. Pertanto, la ditta, oltre alla polizza assicurativa per gli automezzi dovrà contrarre, prima della sottoscrizione del contratto, adeguata polizza assicurativa R.C., per un massimale di almeno € 3.000.000,00, per garanzie di sinistri e per responsabilità civile verso terzi, per danni che possono derivare dall'espletamento del servizio di cui trattasi, esonerando il Comune da ogni responsabilità al riguardo.

ART. 8

Modalità di pagamento

Il Comune provvederà al pagamento del prezzo aggiudicatario in rate mensili posticipate di eguale importo, da corrispondere per gli anni di affidamento del servizio, dietro presentazione di fattura fiscalmente in regola e dopo che il responsabile del servizio, o altro dipendente all'uopo incaricato, avrà attestato lo svolgimento del servizio secondo le condizioni del presente Capitolato. Per sospensioni impreviste, non dipendenti dalla volontà o da negligenza dell'appaltatore, sarà decurtata nella liquidazione della fattura, la somma corrispondente al servizio non effettuato.

ART. 9 Penalità

In caso di accertate inadempienze contrattuali per negligenza o trascuratezza, si procederà, previa contestazione scritta, alla risoluzione anticipata del contratto.

Parimenti si procederà all'applicazione delle seguenti penalità commisurate per ogni inadempienza:

1. mancato rispetto dell'orario di servizio non dipendente da cause accidentali o di forza maggiore: penale di €. 500,00 per ogni giorno di inadempienza;
2. mancata esecuzione del servizio non dipendente da cause accidentali o di forza maggiore: penale di €. 1.000,00 per ogni giorno di inadempienza;
3. uso di automezzi non conformi a quelli indicati nel presente capitolato: penale di €. 1.500,00;
4. mancato preavviso di 4 (quattro) giorni nel caso di scioperi e/o di altri eventi: penale di €. 2.000,00;

Nel caso in cui si verificassero per più di cinque volte in un anno una o più irregolarità sopra contemplate, l'Amministrazione Comunale potrà chiedere la risoluzione del contratto.

ART. 10 Revisione prezzi

Per quanto riguarda il prezzo del servizio, lo stesso rimarrà fisso ed invariabile per tutta la durata contrattuale dell'appalto.

ART. 11 Stipulazione del contratto

Qualora l'offerente aggiudicatario non dovesse presentarsi per la stipulazione del contratto alla data fissata o non avesse provveduto al deposito della cauzione definitiva entro 10 giorni dalla stessa, sarà considerato decaduto.

La Ditta, all'atto della stipula del contratto, dovrà espressamente riconoscere di essersi pienamente edotto e di aver tenuto debito conto di tutte le condizioni ambientali dalle circostanze ad esse connesse che, possono avere influenze sull'esecuzione del prezzo.

Dovrà inoltre riconoscere di aver preso esatta visione dei luoghi interessati dal servizio e dell'orario e delle modalità di svolgimento delle attività didattiche.

Sono a completo ed esclusivo carico della ditta aggiudicataria tutte le spese relative conseguenti il contratto, nessuna eccettuata ed esclusa, nonché quelle di registrazione e i diritti di segreteria.

Il servizio si svolgerà su un percorso oscillante tra i 100 e i 160 km. giornalieri circa.

ART. 12 Cauzione definitiva

La Ditta aggiudicataria dovrà prestare la cauzione definitiva nella misura e nei modi previsti dall'art. 113 del D. Lgs.vo n. 163/06.

La stesa sarà svincolata e restituita alla Ditta assuntrice del servizio, contestualmente alla liquidazione del compenso relativo all'ultimo mese di svolgimento del servizio.

ART. 13

Risoluzione del contratto

E' fatto divieto all'appaltatore di cedere o subappaltare il servizio, salvo le sostituzioni consentite e disciplinate al precedente Art. 4.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto d'appalto, qualora si verificano irregolarità e negligenze nello svolgimento del servizio, regolarmente contestate e notificate all'appaltatore.

Le eventuali contestazioni ed intimazioni saranno comunicate per iscritto al domicilio dell'appaltatore per mezzo di messo Comunale, ovvero mediante lettera raccomandata. In ogni caso, qualsiasi comunicazione fatta all'incaricato del servizio si considererà fatta personalmente al legale rappresentante dell'impresa.

ART. 14

Attività ispettiva

L'Ente si riserva ai fini della sicurezza e della qualità del servizio ogni attività ispettiva sui mezzi e sul regolare svolgimento del servizio.

ART. 15

Controversie – domicilio dell'appaltatore

Ai sensi dell'art. 244 del D.Lgs. 163/06 e ss.mm.ii, sono devolute alla giurisdizione esclusiva del giudice amministrativo tutte le controversie, ivi incluse quelle risarcitorie, relative alle procedure di affidamento dell'appalto.

Ai sensi dell'art. 241 del D.Lgs. 163/06 e ss.mm.ii, le controversie sui diritti soggettivi, derivanti dall'esecuzione del contratto in oggetto, saranno deferite al giudice ordinario presso il tribunale di Paola.

Le comunicazioni all'appaltatore da parte della stazione appaltante saranno effettuate esclusivamente mediante PEC o fax (all'indirizzo o al numero che la ditta indicherà in sede di gara quale destinatario delle comunicazioni da parte dell'Amministrazione appaltante).

ART. 16

Tracciabilità dei pagamenti (legge 13 agosto 2010, n. 136)

L'appaltatore dovrà assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

L'appaltatore dovrà impegnarsi a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Cosenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

**IL RESPONSABILE
DEL SERVIZIO SOCIO - CULTURALE
Dott. Carlo SICILIA**