



AAG/CATANZARO  
U.O. Service e Patrimonio

Al Comune di Tarsia

protocollo.tarsia@asmepec.it

Al Supporto Tecnico

Al Centro Manutentorio di CS Ovest

**OGGETTO:** Pratica: CZ22/128 – Rilascio autorizzazione per la installazione di n. 2 (due) autovelox lungo la S.S. 283 ai Km. 39+140 lato dx e 41+525 lato sx nel Comune di Tarsia (CS).

In riscontro all'istanza specificata in oggetto, a conclusione dell'iter valutativo espletato ai sensi della L. 241/90 e *s.m.i.*, visto il favorevole parere rilasciato dalla competente Area Tecnica, si rilascia l'autorizzazione per i lavori richiesti che dovranno essere realizzati in ottemperanza al progetto presentato e alle prescrizioni contenute nell'allegato documento che dovranno essere osservate pena la sua revoca.

Il Concessionario dichiara di aver preso visione dell'informativa sulla protezione dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del Regolamento Europeo n. 679/2016.

Si rimane in attesa della comunicazione di fine lavori per verificarne la regolarità.

Il Concessionario dovrà assicurare il puntuale adempimento di quanto stabilito dai diversi D.P.C.M. emanati per regolamentare l'emergenza sanitaria in atto.

  
Firmato da Claudio Orsino  
il 19/09/2022 alle 09:16:27 CEST

Il Responsabile  
Area Amministrativa Gestionale  
Dott. Giuseppe Orsino

**Struttura Territoriale Calabria**

Via E. De Riso, 2 - 88100 Catanzaro T [+39] 0961 531011 - F [+39] 0961 725106  
Pec anas.calabria@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



	<b>MODULO AZIENDALE</b>	MOD.
	<b>Parere Tecnico</b>	VERS.REV. 0.0 DEL _____
		PAG. 1 DI 4

**Pratica: CZ-22/128 - Utente: COMUNE DI TARSIA (CS) – S.S. 283**

**Oggetto:** Richiesta autorizzazione per installazione di n. 2 autovelox per il rilevamento della velocità puntuale lungo la S.S. 283 alle progressive chilometriche 39+140 in DX e 41+525 in SX, nelle competenze territoriali del Comune di TARSIA.

**VISTI:**

- la richiesta del 17/03/2022, prot. N° 2532, acquisita al prot. Anas n° 178439 in data 21/03/2022 con la quale è stato trasmesso l'incartamento tecnico progettuale, e successive integrazioni - nota prot. N° 304742 del 11/05/2022.
- La Direttiva del Ministero dell'Interno - prot. 300/A/5620/17144/5/20/3 del 21/07/2017;
- il D.L.vo 30/04/1992 n. 285 (Nuovo codice della Strada) e successive modificazioni ed integrazioni;
- il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del N.C.d.S.) e successive modificazioni ed integrazioni;
- il tabulato ANAS dal quale risulta che il tronco stradale interessato dal rilevamento della velocità non ricade in centro abitato delimitato;
- Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale - n. 4018 del 21/06/2017 riguardante l'approvazione del dispositivo denominato "Sistema Celeritas EVO 1506";
- la circolare ANAS n. 77182/2018;
- Il parere tecnico emesso dal Centro di Manutenzione competente;

EFFETTUATO apposito sopralluogo tecnico, ed accertato che:


1. Sono verificate le condizioni di visibilità derivanti dalla presenza dei manufatti nelle immediate vicinanze della sede viabile;
2. E' prevista l'installazione di idonea barriera di sicurezza, omologata bordo laterale, di lunghezza pari almeno a quella indicata nel certificato di omologazione, ponendone circa 2/3 prima dell'ostacolo e dotata di opportuni terminali;
3. L'ubicazione dei manufatti è prevista ad una distanza compatibile con la larghezza operativa (W) della barriera di sicurezza indicata nel certificato di omologazione;
4. E' prevista l'installazione di idonea segnaletica verticale di indicazione, a cura e spese dell'Amministrazione Comunale richiedente, previa emissione di ordinanza a cura dell'Area Compartimentale Calabria;

CONSIDERATO che il presente Parere Tecnico non comprende eventuali lavori per l'esecuzione di pose longitudinali e/o trasversali di sottoservizi per il collegamento alla rete elettrica e/o telecomunicazioni delle apparecchiature da installare, qualora si rendessero necessarie, dovrà essere formulata apposita istanza e sottoposta ad ANAS S.p.A. – Strutturale Territoriale Calabria – per il rilascio dei provvedimenti autorizzativi.

**Si è del parere tecnico favorevole**

alla installazione dell'apparecchiatura per l'accertamento delle infrazioni per eccesso di velocità puntuale con controllo a distanza e con postazioni fisse, secondo il progetto sopra specificato e comunque nel rispetto delle risultanze degli accertamenti di sopralluogo e delle prescrizioni che seguono:


- a. L'Amministrazione Comunale richiedente è tenuta al versamento del canone annuo per l'affitto del suolo ANAS posto su S.S. 283 al km 39+140 in DX riportato al **foglio 17 - particella 263** per la superficie di mq 30, ed al km 41+555 in SX riportato al **foglio 3 - particella 106** per la superficie di mq 30 ricadenti nel Comune di TARSIA (CS), così come verrà determinato dalla Direzione Commerciale;

	<b>MODULO AZIENDALE</b>	<b>MOD.</b>
	<b>Parere Tecnico</b>	VERS.REV. O.0 DEL _____
		PAG. 2 DI 4

- b. La gestione operativa del sistema deve essere riservata esclusivamente al personale delle forze di polizia incaricato del controllo del traffico e dell'accertamento del rispetto del Codice della Strada;
- c. I dati relativi al traffico devono essere forniti ad Anas – Area Gestione Rete Calabria- con cadenza mensile, per gli utilizzi statistici anonimi ed alla Sala Operativa di Catanzaro;
- d. Il dispositivo dovrà essere utilizzato nel pieno rispetto delle norme sulla riservatezza personale (D.lgs. 196/2003);
- e. Dovrà essere rispettata la Direttiva del Ministero dell'Interno prot. 300/A/5620/17144/5/20/3 del 21/07/2017;
- f. Gli interventi di manutenzione delle apparecchiature, nonché le verifiche periodiche di funzionalità e di taratura dovranno essere programmati e comunicati ad Anas con congruo anticipo al fine di consentire di emettere apposita autorizzazione per l'intervento su strada;
- g. Le apparecchiature dovranno essere posti a cure e spese del Comune di TARSIA;
- h. L'installazione delle barriere di protezione laterali dovrà essere corredata dalle certificazioni di corretta installazione nel rispetto della normativa di riferimento da inviarsi prima della messa in esercizio ad ANAS Area Gestione Rete Calabria;
- i. Il Comune di Tarsia dovrà acquisire ogni ulteriore parere/nulla osta da parte degli Enti territoriali competenti in relazione all'intervento previsto (p. es. Paesaggistico ambientale, altro);
- j. Per tutti i materiali utilizzati, dovrà essere presentato apposito fascicolo con la certificazione di conformità dei materiali (Marcatura CE);
- k. Per tutte le opere realizzate, il Comune di Tarsia dovrà trasmettere ad ANAS un certificato di regolare esecuzione a firma di tecnico abilitato;
- l. Il Comune di TARSIA dovrà comunicare ad Anas, Polizia Stradale e Prefettura il completamento dei lavori e la relativa messa in esercizio dell'apparecchiatura, (con preavviso di almeno 15 gg. solari) onde consentire ogni eventuale verifica da parte di Anas e/o degli organi competenti;
- m. Il Comune di TARSIA dovrà garantire sempre la massima visibilità della segnaletica e dei manufatti per l'accertamento delle infrazioni per eccesso di velocità media anche eseguendo direttamente la manutenzione del verde ai lati della strada statale e della segnaletica, lungo il tratto sottoposto a controllo della velocità media.
- n. I lavori dovranno essere eseguiti nel pieno rispetto del Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013 e del D.Lgs 81/08;
- o. La segnaletica verticale fissa di presegnalamento dell'apparecchiatura di controllo della velocità dovrà essere mantenuta efficiente, le pellicole rifrangenti devono essere ad elevata efficienza (classe 2).
- p. Sul retro dei segnali devono essere chiaramente indicati l'Ente proprietario della strada, il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale e l'anno di fabbricazione nonché il numero della autorizzazione concessa dal Ministero dei lavori pubblici alla ditta medesima per la fabbricazione dei segnali stradali.

**ULTERIORI PRESCRIZIONI DI CARATTERE GENERALE:**

- Il concessionario non potrà apportare alcuna variante, sia pure di dettaglio, a quanto autorizzato col presente disciplinare, se non preventivamente autorizzata dall'ANAS S.p.A. AREA GESTIONE RETE CALABRIA.
- Per contro, l'ANAS S.p.A. si riserva la facoltà in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, di prescrivere e richiedere quelle varianti che, senza alterare le caratteristiche principali della concessione, ritenesse necessarie per garantire la tutela della proprietà stradale, la buona esecuzione dei lavori, la sicurezza dei pedoni e della circolazione stradale, nonché la sicurezza dei lavoratori.
- I lavori dovranno avere inizio entro giorni 90 (novanta) dalla data di stipula del presente atto, pena la decadenza della concessione.
- La data dell'inizio dei lavori, nonché il nominativo ed il recapito telefonico, attivo ore 24/24, del responsabile dei lavori, dovranno essere preventivamente e telegraficamente comunicati all'ANAS S.p.A. Compartimento

	<b>MODULO AZIENDALE</b>	<b>MOD.</b>
	<b>Parere Tecnico</b>	<b>VERS.REV. 0.0 DEL _____</b>
		<b>PAG. 3 DI 4</b>

della Viabilità per la Calabria SOC (**Sala Operativa Compartimentale**) ed al capo cantoniere sorvegliante pro-tempore.

- Il tempo utile concesso per l'esecuzione dei lavori è fissato in giorni 60 (sessanta) che decorreranno dalla data d'inizio comunicata.
- Copia del presente atto e del telegramma d'inizio lavori, dovranno costantemente essere tenute in cantiere.
- La data dell'ultimazione dei lavori, nonché il nominativo ed il recapito telefonico, attivo ore 24/24, del concessionario, dovranno essere telegraficamente comunicati all'ANAS S.p.A. Compartimento della Viabilità per la Calabria SOC ed al capo cantoniere sorvegliante pro-tempore al fine di consentire le opportune constatazioni e verifiche, inoltre la comunicazione di fine lavori dovrà essere inviata anche all'U.O. Service e Patrimonio dell'Area Gestione Rete Calabria
- Tutte le opere idrauliche stradali, sia quelle per lo smaltimento delle acque meteoriche, sia quelle convoglianti le acque da monte verso valle, poste nelle adiacenze dei lavori oggetto di concessione, non potranno in nessun caso essere modificate.
- Non dovrà essere ostacolato il libero deflusso delle acque sia dal piano stradale pavimentato sia dalle relative opere per la raccolta ed allontanamento.
- Nei casi in cui le condutture interferissero con le opere idrauliche stradali per lo smaltimento delle acque meteoriche o per servitù stradali, è assolutamente vietato ostruire o invadere anche parzialmente la loro luce libera.
- L'inosservanza delle prescrizioni contenute nel presente disciplinare, comporta l'immediata revoca dell'intera concessione con conseguente avvio della procedura di diffida per il ripristino dello stato dei luoghi.
- Tutte le opere stradali interessate dai lavori concessori, dovranno essere ripristinate a regola d'arte.
- Il concessionario, nel corso dell'esecuzione dei lavori, dovrà provvedere all'installazione di barriere di protezione idonee a garantire la sicurezza sia degli utenti della strada sia del personale di cantiere. Inoltre, nelle zone sottratte al transito, dovrà apporre la relativa segnaletica adottando i sistemi di segnalamento diurni e notturni previsti dalle vigenti normative.
- Rimane esplicitamente stabilito che il concessionario dovrà provvedere a quanto sopra a sue totali cure e spese e pertanto resterà unico responsabile, a qualsiasi effetto, di eventuali incidenti e danni che dovessero verificarsi in conseguenza dell'esecuzione e manutenzione delle opere oggetto della presente concessione.
- In caso d'inadempienza totale o parziale, sarà proceduto d'ufficio a spese del concessionario.
- Analogamente si procederà nei casi di cessazione della concessione per scadenza, rinuncia, decadenza.
- Il Concessionario terrà l'ANAS S.p.A. sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa, molestia o contenzioso anche giudiziario, che per dato o fatto della presente concessione, potesse provenirle da terzi, intendendosi che la presente concessione viene assentita senza pregiudizio dei terzi stessi.
- Rimane, inoltre, esplicitamente stabilito, che il concessionario rimane unico responsabile, a qualsiasi effetto, dei danni arrecati all'ANAS S.p.A., all'utenza stradale nonché a terzi, in conseguenza della costruzione, esercizio e manutenzione delle opere oggetto della presente concessione; pertanto l'ANAS S.p.A. nonché il personale da essa dipendente, sono completamente sollevati ed indenni da qualsiasi tipo di responsabilità civile e penale.
- Il capo cantoniere sorvegliante competente per territorio, cui viene pure inviata, in copia conforme, la presente concessione corredata di tutti gli elaborati grafici, è tenuto a verificare costantemente che i lavori vengano eseguiti a regola d'arte, nel rispetto della presente concessione, ed ove riscontrasse casi d'inadempienza è tenuto nell'esercizio delle proprie funzioni ad espletare quanto previsto nei ruoli di competenza e specificatamente elevare adeguato verbale di contestazione, trasmettendolo immediatamente al Compartimento d'appartenenza.

IL FUNZIONARIO CHE HA EFFETTUATO IL SOPRALLUOGO:

	MODULO AZIENDALE	MOD.
	Parere Tecnico	VERS.REV. 0.0 DEL _____
		PAG. 4 DI 4

Il Tecnico preposto SUT Calabria - Rilascio N.O.T.

Antonio Campisano



Visto: Il Responsabile Supporto Tecnico  
Ing. Antonella DI VECE



Visto: Il Responsabile Area Gestione Rete  
Ing. Domenico RENDA





# COMUNE DI TARSIA

Piazza San Francesco - 87040 Tarsia (CS)

PEC: protocollo.tarsia@asmepec.it

SERVIZIO DI POLIZIA MUNICIPALE

PEC: pm.tarsia@asmepec.it



**Prot. nr. 4279 del 10.05.2022**



Spett.le **ANAS S.p.A.**  
Area Compartimentale Calabria  
Via E. De Riso, civico 2  
**88100 CATANZARO**

Pec: [anas.calabria@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.calabria@postacert.stradeanas.it)

**OGGETTO: PRATICA CZ22/128-SS283**

Richiesta autorizzazione per l'installazione di manufatti per il contenimento e il supporto di sistemi relativi al controllo elettronico della velocità, da installare nel Comune di Tarsia sulla Strada Statale 283 "delle Terme", ai km 39+140 e 41+525, lato sinistro della carreggiata.

**RISCONTRO ALLA NOTA pratica CZ22-128**

A riscontro della nota in oggetto riportata, si allega alla presente la seguente documentazione:

- 1) Ricevuta del mandato di pagamento di euro 325,44 con causale spese di sopralluogo;
- 2) Pagamento codice tributo 1552 (versamento di euro 16 valore bollato);
- 3) Copia della richiesta autorizzazione e relazione descrittiva delle opere;
- 4) Copia delle schede dove sono decifrate le coordinate geografiche WGS84 dei punti di installazione delle apparecchiature.
- 5) Copia Decreto Prefettizio;
- 6) Copia Certificato di costanza delle prestazioni palo di supporto;
- 7) Copia Manuale d'installazione palo di supporto;
- 8) Copia Sezione di riempimento plinto;
- 9) Copia Certificazione omologazione barriere;
- 10) Copia n. 2 Visure delle particelle interessate dall'intervento;
- 11) Copia foglio di mappa n. 3 del Comune di Tarsia;
- 12) Copia foglio di mappa n. 17 del Comune di Tarsia;
- 13) Copia sezione di progetto;
- 14) Copia dettaglio geometrico delle targhe;

- 15) Copia Corografia;
- 16) Copia planimetria km 41+525;
- 17) Copia planimetria km 39+140.

Distinti saluti.



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
DI POLIZIA MUNICIPALE  
(Dott. Francesco MONACO)